

“Современный город - Новороссийск”

Направления проектной работы: «Транспорт будущего в моем городе», «Облик Новороссийска — 2030», «Экология».

Темы:

- Пути решения пробок
- Смарт-город
- Смарт-транспорт
- Экология

Решения проблем автомобильных пробок на дорогах Новороссийска.

”Больше дорог – больше пробок”. Еще не одна страна в мире не смогла решить проблему с пробками, сделав дороги широкими и просторными. Расширение дорог лишь на время успокоит трафик. А вскоре все вернется обратно. В итоге закопанный в землю бюджет. Наши предложения по решению данной проблемы таковы: **развития общественного транспорта, выделения для него отдельной полосы, создание систем по сбору статистики на дороге, строительства подземных и надземных переходов.** А теперь по каждому из пунктов по подробнее:

• Общественный транспорт

Транспорт будущего будет содержать в себе: инструменты для простого взаимодействия. 1. Единый проездной обеспечит полное поступление средств в бюджет. Уберет недобросовестных лиц, не плативших за услуги. Уберет надобность контролера, и повысит бдительность водителя на дороге. 2. Создание приложение, в котором находится график поездок, информация о транспорте, а также возможность приобретение проездного.

Если мы говорим о решение проблем с пробками, то необходима частичная замена и полное переоборудования транспорта. Последние передовые технологии позволяют в реальном времени получать метаданные, путем установки датчиков, либо камер слежения. Это нужно в первую очередь для полного мониторинга исправности технического оборудования транспорта. Следствии неисправности, идет сигнал в специализированный единый центр, где принимаются соответствующие действия. Профилактика и оптимизация общественного транспорта необходима для безопасного внедрения предлагаемого нами оборудования. Все это возможно внедрять уже сейчас, но, что касается 2030 года. Электрический транспорт – будущее. Оснащённый автоматическим кондиционированием, мягкой мебелью, розетками, бесплатным WIFI. Для создания этой системы нужны деньги. Это или госинвестиции или частные инвестиции. По этому "Средства будут поступать в бюджет" но не все.

- **Смарт-транспорт**

Существует инструмент с помощью, которого достигается максимальная эффективность спасательных служб. Исследование проводившееся в Европе, показали, что если служба спасения приезжает на 20-30% быстрее, то возможность спасти человеческую жизнь возрастает на 40-50%. Технология ИКОЛ, которая уже сейчас используется в РФ и Европе. При чрезвычайной ситуации, она автоматически отправляет сигнал в службу спасения. GPS трекинг позволяющий собирать метаданные. Это позволяет узнать эффективность транспорта, а так же оптимизировать его работоспособность для получение максимальной полезной работы. Установка камер на участках дорог возможно, но затратная. Лучший метод это установка камер на передней части автобуса, которая позволяют считывать номера машин, которые заехали на полосу для общественного транспорта. И выдавать им штраф. Также камера внутри салона позволяет считывать кол-во людей, возраст, пол. Если в автобусе находится монитор с рекламой, то используя, полученную информацию можно показывать ту рекламу, которая ориентирована на большую массу людей. Тем эффективней рекламная кампания, в следствии больше денег в бюджет города.

- **Смарт-город**

Тот кто владеет информации – владеет миром. Смарт-город представляет собой сложную систему, в которой каждый элемент взаимосвязан, и представляет собой единую сеть. Skynet уже не кажется будущим, а вполне настоящим, которое можно реализовать уже сегодня. Метаданные необходимы для понимания ситуации, мы сможем контролировать все факторы, анализировать и принимать решения. Пропадет необходимость в разработке крупных стратегий и планов на решения задач, ведь мы будем видеть перед глазами готовую диаграмму, статистику. Центральные улицы будут оборудованы по нескольким камерам со всех сторон, каждая из которых выполняет разные задачи. Главная цель собрать метаданные. И больше не придётся делать шаги в слепую, потому что у нас будет информация.

“Единая муниципальная парковочная сеть”. Город расположен к автомобилям, и это доброжелательная расположенность идет на вред городу. Машины заезжают на тротуары, перекрывают дорожные полосы, заезжают на газон. Мы предлагаем выделять места желтым цветом, где разрешена гостевая парковка не более 3-х часов. Камеры автоматически считывают номера и ведут счет времени. Там, где парковка запрещена - автоматически выписывается штраф. Парковка с 23:00 до 6:00 по тарифу ниже дневного. Единое приложение, в котором будет находиться информация о свободных местах и ближайшей парковки.

- **Водоотвод**

При поверхностной системе водоотвода вдоль крайней полосы проезжей части улицы или тротуара стоит установить водоотводные лотки для ливневой канализации. В местах озеленения стоит устанавливать резервуары для сбора воды, чтобы использовать эту воду для автоматического полива растительности. (Продолжение слайд 3)

- **Водоотвод**

Так же возможно установка и в жилых районах, где так же находятся деревья, травы, цветы, которые нуждаются в воде. На наклонной местности вдоль тротуара, а так же на низменности, где и скапливается вода. Сами дома должны быть переоборудованы на модифицированные водостоки, уходящие под землю и соединяющиеся с канализацией. Дороги должны строиться под небольшим углом, чтобы вода стекала к водоотводным лоткам.